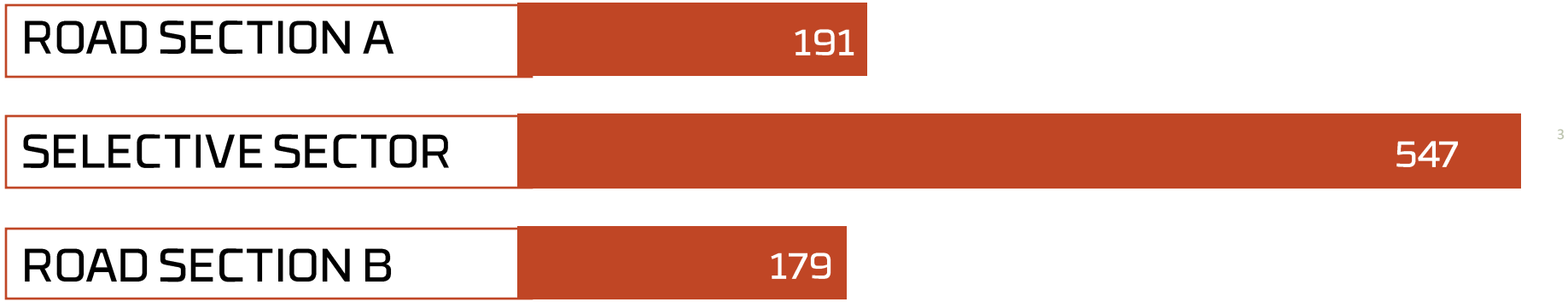
BRIEFING
HA'IL - RIYADH
STAGE 06 - 09/01/2026



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 917 km



BIVOUAC TC 1

FIRST	03:50

DSS TC 2

FIRST	06:45

STARTING ORDER INTERVAL



- ***30 SECONDS by 30 SECONDS***
- ***at TC 1 and TC 2: in case of lateness > follow marshall instructions***
- ***at each SRT or SNT: maximum 30 seconds interval (see bulletin)***

STARTING ORDER INTERVAL



- **30 SECONDES / 30 SECONDES**
- **Aux CH 1 et CH 2 : en cas de retard, suivez les instructions des commissaires**
- **À chaque SRT ou SNT : intervalle maximum de 30 secondes (voir bulletin)**

- **30 SEGUNDOS por 30 SEGUNDOS**
- **En TC 1 y TC 2: en caso de retraso, seguid las instrucciones de los comisarios**
- **En cada SRT o SNT: intervalo máximo de 30 segundos (ver boletín)**

CARTE – MAP - MAPA



ESSENCE - FUEL - FUEL

- LIAISON A
  - KM 11 - 12 - 14 - 15 - 37 - 112 (last big station) - 162 (small station)
- RT 6.1 > RT 6.2
  - KM 286 - 294 - 327 - 354 - 363
- RT 6.3 > RT 6.5
  - KM 539 - 566 - 568 - 569 - 570 - 575
- LIAISON B
  - KM 746 - 761 - 771

DESCRIPTIF

- *La plus longue étape du rallye, juste avant la journée de repos*
- *Également l'étape la plus rapide du rallye jusqu'à présent*
- *4 RT – 1 DT*
- *RT 6.1*
  - *88 km*
  - *Pistes sablonneuses et très bien marquées*
  - *Une RT bien connue des éditions précédentes, mais dans une configuration différente*



DESCRIPTIF

- ***RT 6.2 et RT 6.3 :***
  - ***Deux autres épreuves de régularité rapides***
  - ***Présence de certains contrôles de passage virtuels (CPV)***
  - ***Courte liaison entre RT 6.2 et RT 6.3***

- ***Transfert sur asphalte : pas de casques – station-service disponible***
- ***RT 6.4***
  - ***Même profil que les autres épreuves de régularité***
  - ***KM 608 – attention, note danger 3 – très important de ralentir***
- ***Transfert : croisement de route en DZ/FZ***



DESCRIPTIF

- **DT 6.5**
  - **Enfin des dunes !**
  - **19 km, le plus long Dune Test de l'histoire du DAKAR CLASSIC**
  - **Niveau 2 : pas le plus difficile, pas de sable mou, mais plus long que les années précédentes**
  - **De nombreuses possibilités d'utiliser des « passages » entre les dunes**
  - **Un Dune Test agréable pour conclure cette longue étape**
  - **En cas de retard, veuillez emprunter le Chicken Way (ne prenez aucun risque pour attaquer le Dune Test juste avant le coucher du soleil)**
  - **Participants du Chicken Way du Dune Test : dégonflez les pneus également !!**



DESCRIPTION

- ***Longest stage of the rally, just before rest day***
- ***Fastest stage of the rally so far as well***
- ***4 RT – 1 DT***

- ***RT 6.1***
  - ***88 km***
  - ***sandy & very well marked tracks***
  - ***A known RT from previous editions, but in another configuration***



DESCRIPTION

- 90 km tarmac transfer section – fuel stations available – no helmets
- RT 6.2 and RT 6.3:
  - Another 2 fast regularity stages
  - Some virtual passage controls (CPV)
  - Short transfer between RT 6.2 & RT 6.3
- Transfer on tarmac: no helmets - fuel station available
- RT 6.4
  - Same profil as the other Regularity Tests
  - KM 608 – care, danger 3 note – very important to slow down
- Transfer: new road crossing in DZ/FZ



DESCRIPTION

- **DT 6.5**
  - **Finally dunes!**
  - **19 km, the longest in the DAKAR CLASSIC history**
  - **Level 2 : Not the most difficult, no soft sand, but a longer one compared to previous years**
  - **A lot of possibilities to use « passes » between dunes**
  - **An enjoyable Dune Test to end this long stage**
  - **If you are late, please take Chicken Way (don't take any risk to attack the dune test just before sunset)**
  - **Dune Test Chicken Way runners: deflate as well !!**



DESCRIPTIVO

- *La etapa más larga del rally, justo antes del día de descanso*
- *También la etapa más rápida del rally hasta ahora*
- *4 RT - 1 DT*

- *RT 6.1*
  - *88 km*
  - *Pistas arenosas y muy bien señalizadas*
  - *Una RT conocida de ediciones anteriores, pero con una configuración diferente*



DESCRIPTIVO

- *Tramo de enlace de 90 km por asfalto – estaciones de servicio disponibles – sin cascos*
- *RT 6.2 y RT 6.3 :*
  - *Otras dos pruebas de regularidad rápidas*
  - *Presencia de algunos controles de paso virtuales (CPV)*
  - *Tramo de enlace corto entre RT 6.2 y RT 6.3*
- *Enlace por asfalto: sin cascos – estación de servicio disponible*
- *RT 6.4*
  - *Mismo perfil que las demás pruebas de regularidad*
  - *KM 608 – atención, nota de peligro 3 – muy importante reducir la velocidad*
- *Enlace : nuevo cruce de carretera en DZ/FZ*



DESCRIPTIVO

- DT 6.5
  - ¡Por fin dunas!
  - 19 km, el Dune Test más largo de la historia del DAKAR CLASSIC
  - Nivel 2: no es el más difícil, sin arena blanda, pero más largo que en años anteriores
  - Muchas posibilidades de utilizar “pasos” entre las dunas
  - Un Dune Test agradable para terminar esta larga etapa
  - Si vais con retraso, por favor tomad el Chicken Way (no asumáis ningún riesgo atacando el Dune Test justo antes del atardecer)
  - Participantes del Chicken Way del Dune Test: ¡desinflad los neumáticos también!



POINTAGE EN AVANCE
EARLY CHECK-IN – CHECK IN ANTICIPADO

- ***CHv 6.4***
- ***CHv 6.5 S***

!! LONG STAGE !!

If early arrival on these virtual time controls and you are ready:

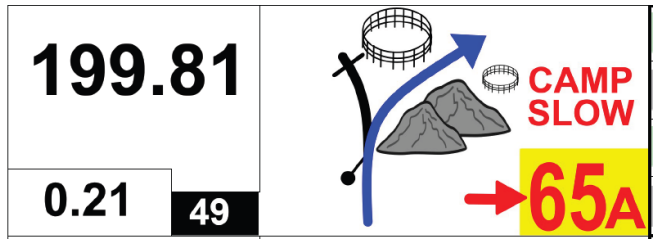
strongly advised to check in early

POINTS DE VIGILANCE – POINTS OF ATTENTION – PUNTOS DE ATENCIÓN

- *A lot of **camps** reported by the opening crew*
- *De nombreux **camps** signalés par l'équipe d'ouverture*
- *Numerosos **campamentos** señalados por el equipo de apertura*

!!! IMPORTANT NOTES

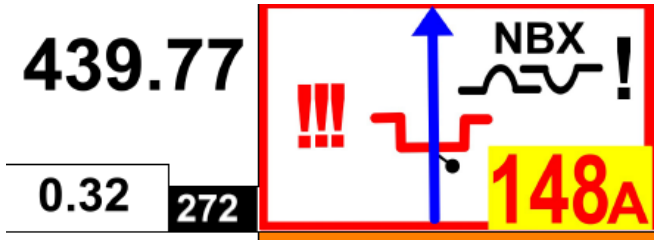
RT 6.1



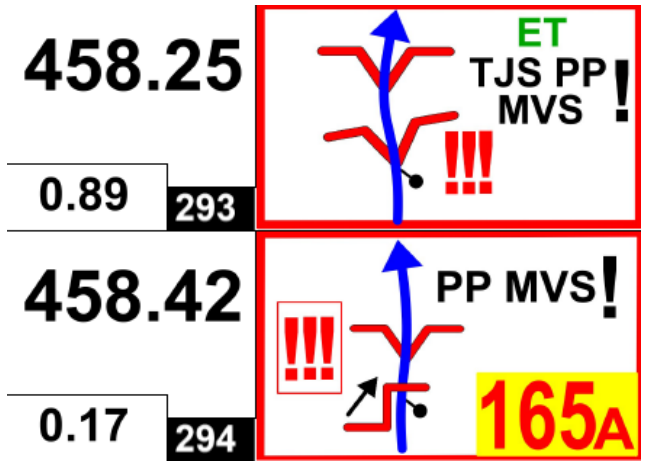
RT 6.2



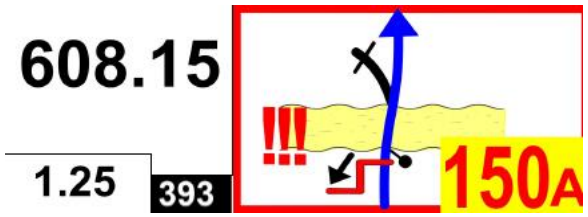
RT 6.2 > RT 6.3

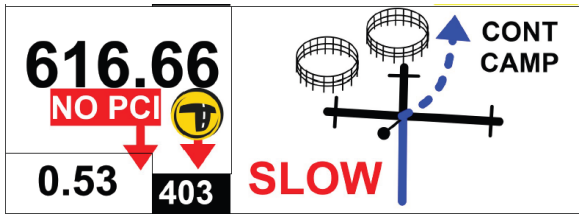


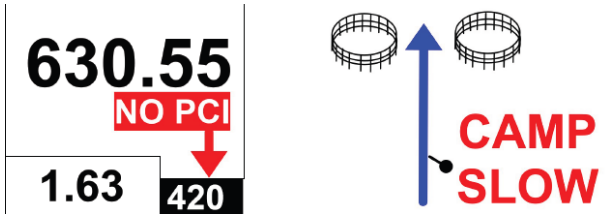
RT 6.3

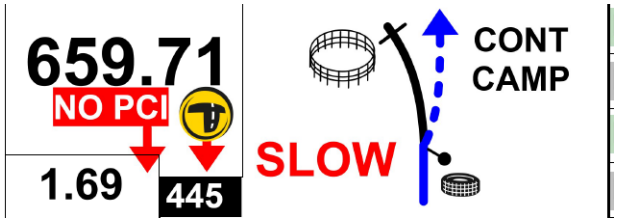


RT 6.4



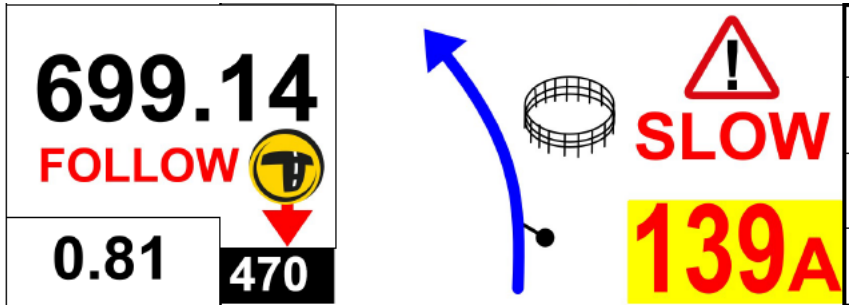




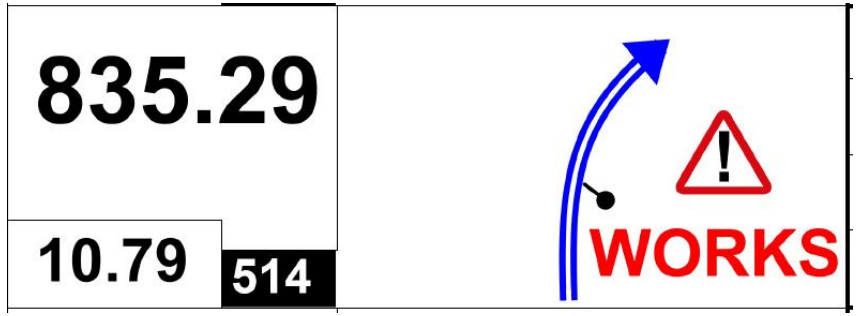


IMPORTANT NOTES

RT 6.4 > DT 6.5



LIAISON B




DAKAR
2026 - 6TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
HAVE A GREAT STAGE !!!